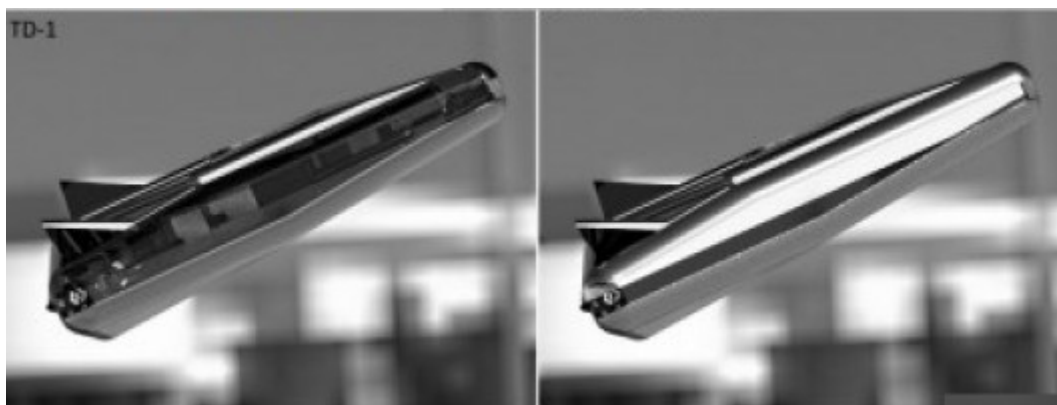


Kutatási összefoglaló

Vortex Warp Drive

TD-1 típusú örvény térhajtóműves modellnél szemléltetve



2021.05.27.

	<p>LTH-1 hajtómű: sikerült egy gyenge energia ellátottságú alap próbapados hajóművet létrehozni, amelynek a kalibrálása nem történt meg. A hajtómű próbapad szerkezeti összeállítása még nem fejeződött be. Komplexitásának mértéke a teljes prototípus próbapadhoz képest 20 -30% közötti. Evvel a készenléti állapottal is sikerült funkcionális eredményt elérni, ami a hajtómű jövőbeni célorientált képességét mutatja.</p>
	<p>LTH-1 hajtómű próbapad teszt: a hajtóműben sikerült előállítani olyan energiát, ami lokálisan áttételeződött más helyre, egyéb fizikai behatás nélkül, azaz a hajtómű generálta. Így, energia hiány lépett fel a megfigyelési helyen. Normál körülmények között, azaz nem LTH-1 hajtóműben, a kiváltott elektromos energiakisülésnek létre kell jönnie a jelenlegi fizikai ismereteink alapján.</p>
	<p>LTH-1 detektor teszt: sikerült rögzített felületen fotontöbbletet elérni, és ez által elkülönülő erővonalat észlelni, minimális szinten. A detektor energiaellátottságának kivitele és szerkezeti felépítése még nem fejeződött be. Repülőben/ drónban kiegészítő rendszereket is igényel a pontos detektor működés.</p>
	<p>Adatátviteli teszt: sikerült kompatibilis energia detektálásra képes frekvencia sávot elkülöníteni. A készülék fejlesztésével pontosabb frekvenciaszint érhető el, melyre az adatok ráültetése lehetséges közvetlen térszerkezeti átlépés alatt. A légtérbe érkezés után, a repülőgép/drón a normál adatátviteli forrást fogja alkalmazni.</p>
	<p>Dinamikus burkolat: 3 különböző típusú dinamikus burkolat kialakítására van lehetőség. A szimulációk és a résztesztek eredményessége fogja eldönteni, hogy melyik típus kivitelezése történjen meg a prototípus repülő/drón kialakításánál.</p>